



# Sealine **F34**

di Tommaso Gabba

Per le crociere a medio raggio, l'F34 offre il giusto compromesso tra abitabilità e prestazioni. Eleganti e curati gli interni.

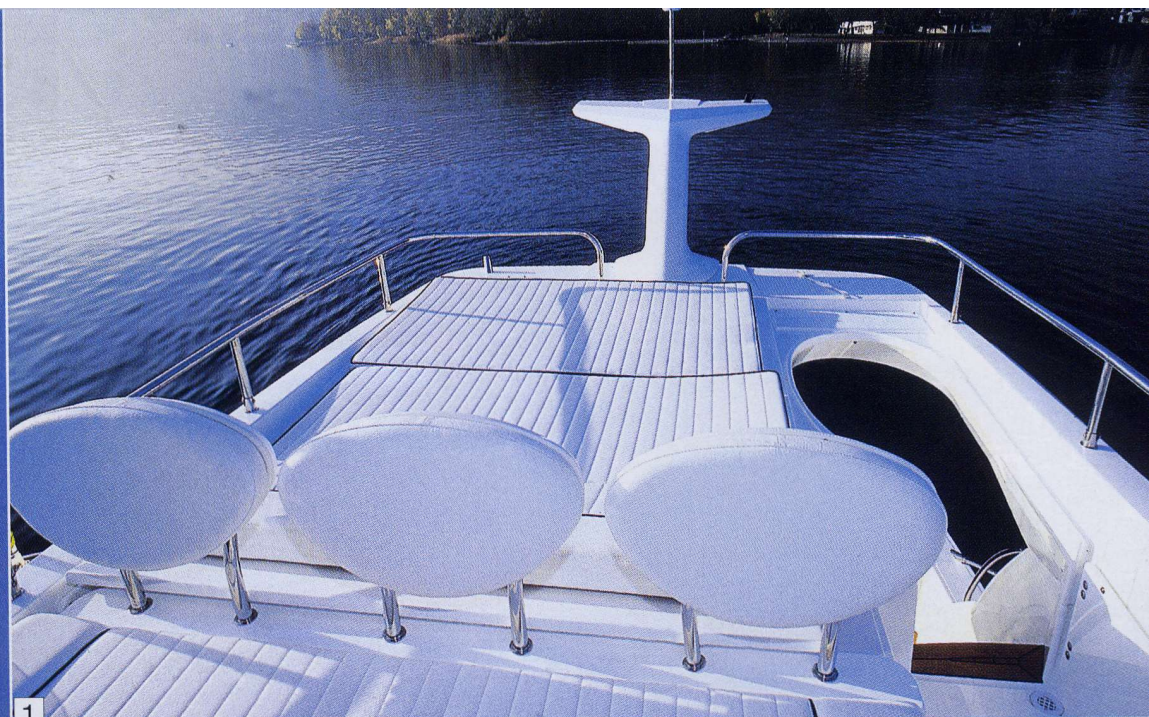
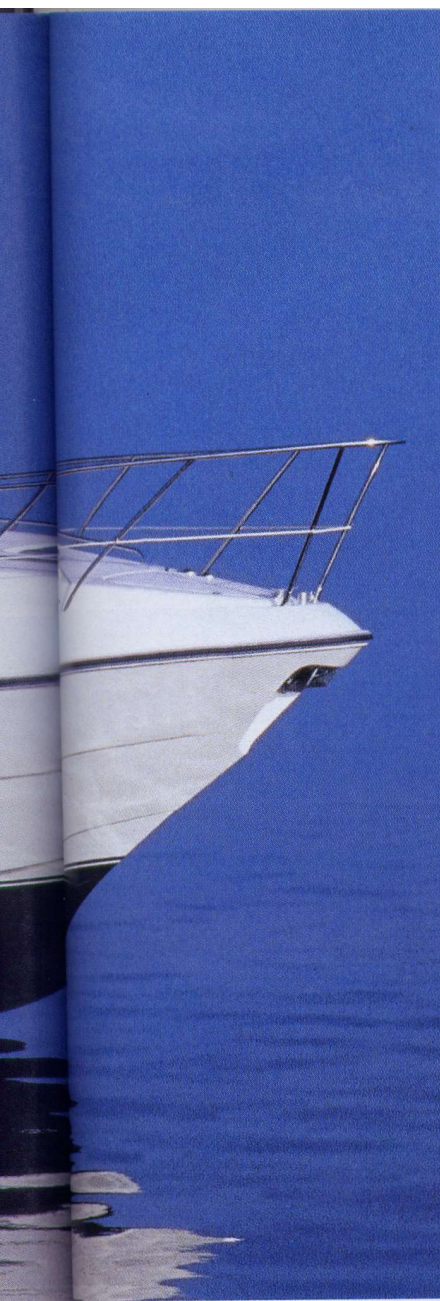
Il nuovo F34 Sealine rimpiazza l'F33, una delle imbarcazioni più popolari del cantiere costruita in circa 400 esemplari in circa nove anni di vita. La filosofia base è quella classica del costruttore d'oltremanica, con soluzioni tecniche ingegnose e un livello di finitura raro su barche di questa lunghezza. Avendo provato lo

stesso giorno anche l'F42/5, possiamo affermare che c'è un'omogeneità progettuale su entrambi gli scafi e che il 34' non ha nulla da invidiare alla sorella maggiore in quanto a lusso e comodità. Il progetto ci è sembrato un giusto compromesso tra abitabilità e prestazioni e, per questo motivo, è la barca ideale per tutti co-

loro che passano molto tempo a bordo e che fanno crociere anche a medio raggio.

## Interni

La disposizione sottocoperta è tradizionale e denota un ottimo sfruttamento di ogni centimetro disponibile. Quello che salta all'occhio da subito è la qualità degli arredi, con legni di ciliegio lucidi e chiari che donano luminosità e respiro a tutti gli ambienti e con una ricerca di eleganza che non scivola mai nel cattivo gusto. Il salone è posto sotto al flybridge e presenta un ampio divano a L lungo la murata di destra contrapposto ad una poltrona a due posti sulla murata di sinistra. Il tavolo che li accompagna è abbattibile, qualora ci fosse la necessità di avere due posti letto in più

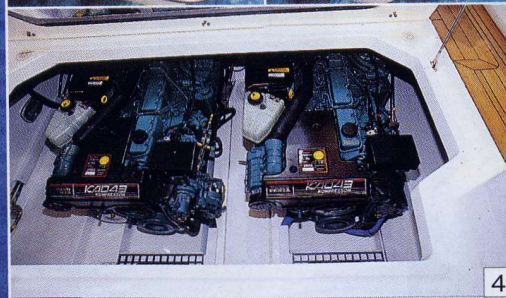


1



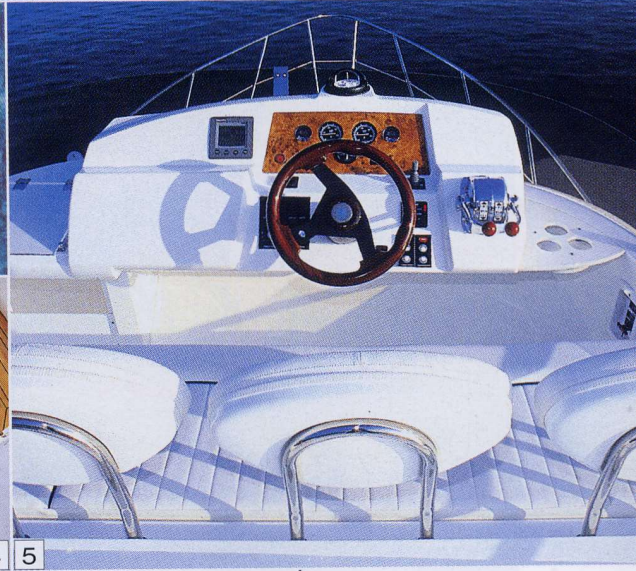
2

3



4

5



oltre ai 4 previsti nelle cabine. Davanti a questa zona troviamo la timoneria rialzata, con una poltrona ampia e regolabile in grado di ospitare anche tre persone. La posizione è buona e, complici le ampie finestrature lungo tutta la struttura che sostiene il flybridge, la visibilità è ottima in ogni direzione. Lungo il corridoio che porta nella zona notte, disposta a un livello più basso, è collocata la cucina che adotta un'ingegnosa soluzione scorrevole per gli elementi delle sue parti. Il piano cucina, per esempio, scorre lateralmente su una rotaia creando un ampio e utile piano di lavoro. Dalla cucina si accede alle cabine e alla toilette. A prua è sistemata la cabina armatoriale, con un letto ovale molto grande e con molti vani dove riporre abiti e

oggetti personali. Dalla cabina si può accedere direttamente al bagno che, viste le dimensioni e l'abitabilità di tutta la barca, è forse l'ambiente più sacrificato. La seconda porta della toilette si affaccia sul corridoio. La cabina degli ospiti è ricavata sotto alla plancia di comando e, per questo, solo all'ingresso permette di stare in piedi. Il letto è a livello del pavimento a causa dell'altezza ridotta dell'area dov'è alloggiato ma ha dimensioni pari a quelle di un matrimoniale di casa.

## Coperta

Anche la coperta è organizzata per offrire il massimo sfruttamento degli spazi disponibili. Ingegnosa la soluzione del pozzetto estendibile con il divano che (a barca ferma) ar-

retra di un metro insieme alla plancetta di poppa, creando una zona pranzo davvero notevole. Il tutto con la semplice pressione di un bottone. A occhio abbiamo calcolato che è possibile montare un tavolo da otto persone, e stiamo parlando di un 34 piedi! Sul pavimento c'è il portellone d'accesso alla sala motori che può essere aperta indipendentemente dalla posizione del divano. Il fly è ben organizzato e ha tre posti a sedere nella zona della seconda timoneria; il prendisole alle spalle può ospitare due persone. La zona a prua non è molto sfruttata ed è di difficile accesso a causa dei passavanti un po' sacrificati. La scaletta di accesso al fly è ben dimensionata nella profondità dei gradini e nella ripidezza generale,

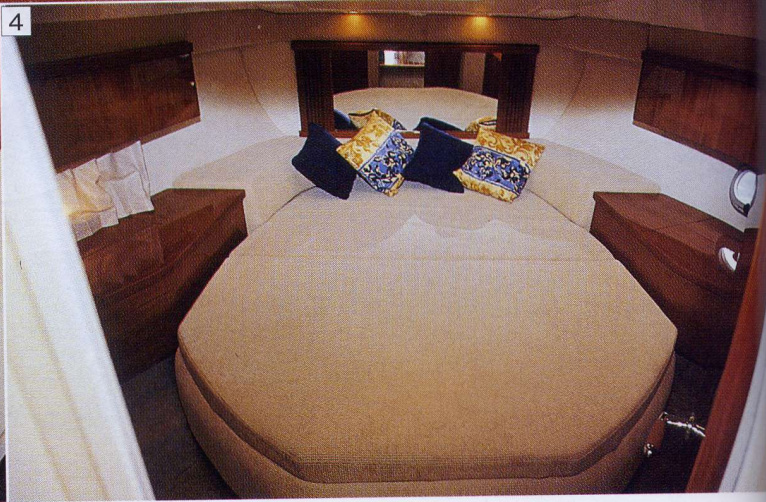
**1.** Il prendisole sul fly ospita due persone.

**2. 3** In pozzetto, a barca ferma, pigiando un bottone, si può creare una zona pranzo facendo scorrere divano e plancia verso poppa di circa un metro.

**4.** Il vano motori è sotto il pavimento del pozzetto.

L'accesso avviene indipendentemente dalla posizione del divano.

**5.** La seconda timoneria con tre posti a sedere.



1. 3 In dinette grande impiego di legno di ciliegio lucido e tappezzerie chiare. Il tavolo è abbattibile e trasformabile in due posti letto. La timoneria è rialzata con poltrona per tre persone. La cucina, collocata a un livello più basso, ha il piano scorrevole per creare un pratico tavolo da lavoro (foto 3).  
2. Un po' sacrificato il locale bagno.  
4. La cabina armatoriale con letto ovale di grandi dimensioni e diversi vani.

permettendo di salire e scendere in sicurezza anche in navigazione. Abbiamo apprezzato molto la battagliola che grazie alla sua lunghezza fino a poppa e alla sua altezza consente di muoversi agilmente in ogni condizione senza rischiare di cadere in acqua.

### Impianti

Ottima l'impiantistica di serie che denota un certo spirito commerciale, dove gli optional obbligatori sono pochi perché il cantiere dà un pacchetto base e si è pronti per navigare veramente. Frigo, impianto 220 V, caricabatterie e verricello elettrico, tanto per intenderci, sono forniti di serie. L'elica di prua è fornita come optional ma non è indispensabile su una barca di questa lunghezza

e con due propulsori che permettono una manovrabilità totale del mezzo.

### La prova

La giornata era perfetta per la nostra prova, con acqua completamente piatta e con la totale assenza di vento. In questo modo è stato più facile capire le prerogative di questo scafo che si presenta innanzitutto docile e confortevole. Anche a 30 nodi, le virate più strette e decise si sono dimostrate dolci e precise, senza mai richiedere correzioni di alcun tipo da parte del timoniere. La sensazione è che ci sia un buon accoppiamento scafo propulsione. A dimostrarlo è anche il fatto che con il baricentro alto a causa del fly e con la trasmissione stern drive (che elimina i timoni e abbassa un

po' i pesi), l'F34 ha mostrato una stabilità di rotta elevata anche alle alte velocità. E' stato necessario regolare spesso gli stabilizzatori, soprattutto in fase di accelerazione per eliminare un po' di tendenza al beccheggio. L'accelerazione stessa è pronta, se si considera di essere su una barca di 6.400 kg con una doppia motorizzazione da 230 cv. La planata incomincia tra i 2.800/3.000 giri/min. quando si fanno sentire le turbine dei motori. La velocità massima raggiunta è stata di 33,9 nodi. Molto buoni i livelli di rumorosità registrati dalla plancia di comando che non superano nemmeno gli 85 dbA, a testimonianza dell'ottimo lavoro di insonorizzazione effettuato e dall'assenza di

Vela  
MOTORE

## SEALINE F34 LA PROVA IN CIFRE

### Progetto

Studio tecnico del cantiere.

### Prezzo

Euro 217.244 + iva con motorizzazione 2 Volvo Kad43P/DP da 230 cv - Euro 204.895 + iva con motorizzazione 2 Volvo AD41P DP da 200cv

### Scafo

lunghezza f.t. m 11,29  
lunghezza al gall. m 10,79  
larghezza f.t. m 3,35

pescaggio m 0,96 - serbatoio carburante litri 322x2 - serbatoio acqua dolce litri 282 - peso 6.400 kg - posti letto n. 4 + 2 - categoria CE di omologazione B

### Dotazioni standard

Verricello elettrico - ancora Delta 10 kg - catena 40 m - boiler impianto 220 V - caricabatterie timoneria idraulica - indicatori velocità e profondità - bussola - antivegetativa - barometro - faro con comando a distanza - cime

ormeggio - parabordi - sistema estintore automatico.

### Dotazioni optional

Elica di prua - Radio CD con 4 altoparlanti - ripetitore eco e log su fly - prefiltri supplementari gasolio - Vhf Dsc Radio.

### Motori della prova

2 Volvo Penta KAD43P/DP TD da 230 cv - 6 cilindri - regime max 3.900 giri/min. - cilindrata 3.600 cc - trasmissione DP-E

### Indirizzi

Costruito da  
Sealine International Ltd  
Inghilterra  
Importatore in Italia  
Cantieri Nautici Solcio  
via Al Nivelé 1,  
28040, Solcio di Lesa (NO)  
tel. 0322 77881  
fax 0322 76789  
e-mail: solcio@solcio.it  
http://www.solcio.com

### Le prestazioni

giri	nodì	dbA	note
700	4,5	60,1	giri minimo
1.200	6,5	64,3	
1.600	8,0	68,8	
2.000	9,1	71,5	
2.400	12,3	73,8	inizio planata
2.800	21,1	78,3	
3.200	27,9	81,4	
3.650	31,4	84,2	
3.950	33,9	84,1	giri massimi

#### Le condizioni della prova:

Lago calmo senza onda, vento assente, due persone a bordo, dotazioni, serbatoio dell'acqua vuoto, serbatoio carburante 1/2.

- Abitabilità
- Dolcezza in navigazione



- Dimensioni bagno
- Passavanti scomodi



### In sintesi

Flybridge dotato di eleganza e di tante soluzioni intelligenti. Il pozzetto può essere ingrandito di un metro grazie al divano arretrabile, creando una zona living molto grande. Tappezzerie, divani in pelle e legno di ciliegio chiaro donano classe e leggerezza agli interni. Buona la scelta di avere due cabine più altri 2 posti letto. Preciso e stabile il comportamento dello scafo. Ottima manovrabilità anche senza disporre di elica di prua.

